

SKANSKA INDUSTRIAL SOLUTIONS AB

SAMRÅDSUNDERLAG

Avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd till täktverksamhet m.m. på fastigheterna Olofstorp 1:4 och 1:8 i Varberg kommun, Hallands län

2024-11-20



wsp

SAMRÅDSUNDERLAG

Avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd till täktverksamhet m.m. på fastigheterna Olofstorp 1:4 och 1:8 i Varberg kommun, Hallands län

BOLAG

Skanska Industrial Solutions AB

112 74 Stockholm

Org. nr: 556793-1638

www.skanska.se

KONSULT

WSP Sverige AB

Box 2131

550 02 Jönköping

Org nr: 556057-4880

wsp.com

KONTAKTPERSONER

Skanska Industrial Solutions AB

Katarina Wallinder
Marknadsfunktionen
405 18 Göteborg

katarina.wallinder@skanska.se

010-449 00 72

WSP Sverige AB

Torbjörn Andersson
Box 2131
550 02 Jönköping

torbjorn.andersson@wsp.com

010-721 06 73

UPPDRAGSNAMN

Tillståndsansökan bergtäkt Valinge

UPPDRAGSNUMMER

10346834

FÖRFATTARE

Torbjörn Andersson & Amanda Sjögren

DATUM

2024-06-28

ÄNDRINGSDATUM

2024-11-20

Granskad av

Jenny Gärde

Godkänd av

Torbjörn Andersson

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	SAKEN OCH SAMRÅDETS OMFATTNING	4
2	BAKGRUND	4
2.1	BEHOVET AV MATERIALET	4
2.2	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER	5
2.3	LOKALISERING	5
2.4	GÄLLANDE TILLSTÅND	6
2.5	FRÅGA OM VATTENVERKSAMHET	7
3	VERKSAMHETSBESKRIVNING	7
3.1	OMFATTNING	7
3.2	TÄKTVERKSAMHET	9
3.3	SEVESOVERKSAMHET	11
3.4	HANTERING AV ENTREPRENADBERG, ÅTERVINNING OCH ANVÄNDNING FÖR ANLÄGGNINGSÄNDAMÅL	11
3.5	ASFALTTILLVERKNING	12
3.6	MASKINPARK	14
3.7	VATTENAVRINNING	14
3.8	KEMIKALIE- OCH AVFALLSHANTERING	15
3.9	ARBETSTIDER	16
3.10	BYGGNADER	16
3.11	ENERGIANVÄNDNING	16
3.12	TRANSPORTER	17
3.13	EGENKONTROLL	17
3.14	EFTERBEHANDLING	18
4	OMRÅDESBESKRIVNING	18
4.1	PLANFÖRHÅLLANDEN	18
4.2	RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN ENLIGT MILJÖBALKEN	18
4.3	GEOLOGI	19
4.4	HYDROLOGI OCH GEOHYDROLOGI	19
4.5	NATURMILJÖ	20
4.6	KULTURMILJÖ OCH LANDSKAP	21
4.7	FRILUFTSLIV	21
4.8	BOSTADSBEBYGGELSE	21
4.9	ÖVRIGA INTRESSEN	21
5	FÖRUTSEDDA MILJÖEFFEKTER	22
5.1	BULLER	22
5.2	VIBRATIONER OCH LUFTSTÖTVÅG OCH STENKAST	23
5.3	UTSLÄPP TILL LUFT	23
5.4	IANSPRÅKTAGANDE AV NY MARK	24

5.5	PÅVERKAN PÅ NATUR- OCH KULTURMILJÖ OCH LANDSKAP	24
5.6	AVSÄNKNING AV GRUNDVATTEN	25
5.7	UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN	25
5.8	MILJÖPÅVERKAN TILL FÖLJD AV YTTRE HÄNDELSER	26
5.9	MILJÖPÅVERKAN AV FÖLJDVERKSAMHET – TRANSPORTER	26
6	SEVESOANLÄGGNING -FÖREBYGGANDE OCH BEGRÄNSNING AV KEMIKALIEOLYCKOR	26
6.1	ALLMÄNT	26
6.2	GRUND FÖR SEVESO-KLASSNING	27
6.3	SPRÄNGMEDELSHANTERINGEN	27
7	BEDÖMNING I FRÅGA OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN	28
8	FÖRSLAG TILL INNEHÅLL I MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING	28
9	SAMRÅDS- OCH PRÖVNINGSPROCESSEN	29
9.1	ALLMÄN INFORMATION OM PRÖVNINGSPROCESSEN	29
9.2	SAMRÅD FÖR PLANERAD VERKSAMHET	31

1 SAKEN OCH SAMRÅDETS OMFATTNING

Skanska Industrial Solutions AB (Skanska) har för avsikt att ansöka om tillstånd till fortsatt och utökad täktverksamhet m.m. enligt miljöbalken avseende Valinge bergtäkt.

Tillståndsansökan kommer att omfatta utökad täktverksamhet med fortsatt brytning och vidareförädling av berg, asfalttillverkning samt hantering av entreprenadberg och mottagning och återvinning av jord, sand, asfalt och betong m.m. Därtill kommer ansökan att omfatta bortledning av grundvatten. Befintlig och planerad verksamhet omfattas även av den lägre kravnivån enligt Sevesolagstiftningen.

Som ett led i detta samråder Skanska med berörda myndigheter, enskilda och organisationer. Detta dokument utgör ett skriftligt underlag för avgränsningssamråd. För vidare information om samråds- och prövningsprocessen, se avsnitt 9 i detta dokument.

Skanska kommer att ansöka om s k verkställighetsförordnande enligt 22 kap 28 § miljöbalken för de verksamheter som omfattas av tillståndsansökan.

2 BAKGRUND

Skanskas kärnverksamhet i Sverige består av att utveckla, bygga och underhålla den fysiska miljön. Verksamheten är uppdelad i fyra delar vilka innefattar bygg- och anläggningsverksamhet, bostadsutveckling, kommersiell fastighetsutveckling och infrastrukturutveckling. Skanska har ett stort antal täktverksamheter samt asfalt- och betonganläggningar i Sverige. Bolaget är en av landets största leverantör av bergmaterial och ambitionen är att alltid leverera rätt kvalitet av produkter till förmånliga priser. Råvaran kommer oftast från bolagets egna täkter, men en betydande del utgörs också av entreprenadberg och återvunnet överskottsmaterial som exempelvis asfalt och betong. De produkter som säljs används bland annat till produktion inom asfalt- och betongindustrin samt väg- och anläggningsarbeten.

I Valinge har det bedrivits bergtäktsverksamhet sedan mitten på 1970-talet. Tillverkning av asfalt och återvinningsverksamhet har skett sedan början av 1980-talet.

2.1 BEHOVET AV MATERIALET

Berget i Valinge är av mycket god kvalitet och kan användas till de flesta bygg- och anläggningsändamål. Materialets goda kvalitet innebär att verksamheten i Valinge viktig för försörjningen av ballastprodukter i regionen. Efterfrågan på bergmaterial i regionen är stor, inte minst då stora infraprojekt som produktionen av Varbergstunneln samt utbyggnad av hamnen medför en betydande efterfrågan på bergmaterial och ballast för spårväg (s.k. SJ-makadam). Mot denna bakgrund samt av det allmänna och fortsatta behovet av bergmaterialprodukter för samhällsbyggandet i regionen, avser Skanska att ansöka om fortsatt och utökad täktverksamhet vid verksamheten i Valinge.

2.2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

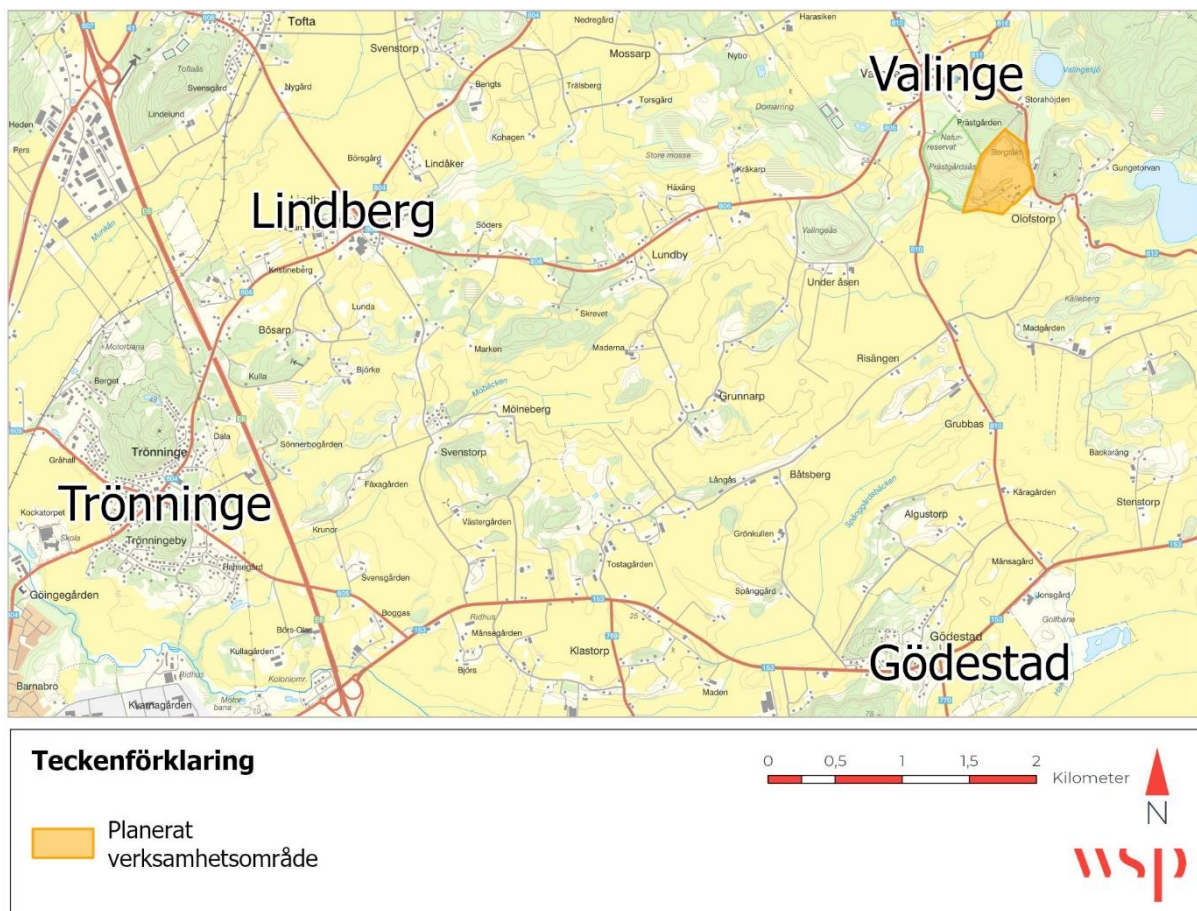
Tabell 2.2.1 Administrativa uppgifter

Sökande	Skanska Industrial Solutions AB 112 74 Stockholm
Organisationsnummer	556793-1638
Verksamhetskod Huvudverksamhet (enligt miljöprövningsförordningen)	10.20 B
Verksamhetskod Övriga (enligt miljöprövningsförordningen)	10.50 C, 26.150 C, 90.30 B, 90.110 C, 90.141 C1
Produktionschef	Jan Helltegen
Kontaktperson samråd	Torbjörn Andersson, WSP Sverige AB
Fastighet som berörs av det planerade verksamhetsområdet	Varberg Olofstorp 1:4 och 1:8
Fastighetsägare	Privatpersoner
Kommun	Varberg
Tillsynsmyndighet	Varbergs kommun

2.3 LOKALISERING

Den aktuella verksamheten är belägen i Olofstorp, ca 700 meter sydost om Valinge kyrka, figur 2.3.1. Området runt verksamheten utgörs i huvudsak av skogsmark, företrädesvis barrskog. Den aktuella utvinningen sker i en bergrygg och den tidigare utvinningen har medfört att verksamheten i stort sett är helt innesluten av befintliga bergväggar och brytfronter. Enstaka bostadsfastigheter återfinns öster, söder och norr om verksamheten.

¹ Se även avsnitt 3 och tabell 3.1.1.



Figur 2.3.1. Översiktskarta. Lokaliseringen av den aktuella verksamheten är markerad med ett orange fält.

2.4 GÄLLANDE TILLSTÅND

Skanska har i dagsläget tillstånd till täktverksamhet i enlighet med tillstånd meddelat av Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Hallands län den 12 december 2012 (dnr 551-1092-12), överprövat i dom med mål nr M 240-13 meddelad av Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt den 2 maj 2014.

Gällande tillstånd medger utvinning av totalt 6 000 000 ton berg med en maximal årlig utvinning av 350 000 ton. Tillståndet medger även en årlig produktion om 150 000 ton asfalt samt mottagning och återvinning av 100 000 ton berg, sand och betong m.m. Tillståndet gäller till och med den 31 december 2033.

Det finns även ett ändringstillstånd, gällande utökad årlig brytmängd (500 000 ton), med dnr 551-1092-12 meddelat av Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Hallands län den 16 november 2021, överprövat i dom med mål nr M 5267-21 meddelad av Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt den 13 september 2022. Detta tillstånd har ännu inte tagits i anspråk.

I övrigt är verksamheten klassad enligt den lägre kravnivån enligt Sevesolagstiftningen och ett handlingsprogram daterat den 9 oktober 2020, lämnades senast in till Länsstyrelsen under 2020. Som en del av planerad tillståndsansökan kommer ett uppdaterat handlingsprogram att lämnas in.

2.5 FRÅGA OM VATTENVERKSAMHET

Enligt definition i 11 kap 2 § miljöbalken utgör bortledning av grundvatten och utförande av anläggningar för detta, vattenverksamhet.

Enligt 11 kap 9 § och 12 § miljöbalken är sådan verksamhet inte tillståndspliktig om det är uppenbart att vare sig allmänna eller enskilda intressen skadas genom vattenverksamhetens inverkan på vattenförhållandena. I den planerade fortsatta och utökade verksamheten kommer verksamheten att drivas på djupet, under grundvattenytan inom det befintliga brytningsområdet. Tillrinnande yt- och grundvatten i verksamheten kommer att bortledas via pump installerad i en pumpgrop inom brytningsområdet. En hydrogeologisk utredning, vilken kommer att utgöra underlag för bedömning av den eventuella påverkan på vattenförhållandena som planerad verksamhet kan komma att ge upphov till, har initierats. I tillägg görs även en inventering av befintliga brunnar i närområdet. Om utredningen resulterar i slutsatsen att den planerade verksamheten kan komma att skada allmänna eller enskilda intressen kopplade till vattenförhållanden, kommer ansökan att även omfatta tillstånd enligt 11 kap miljöbalken för vattenverksamhet. Föreliggande avgränsningssamråd avses därmed även att omfatta vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken.

3 VERKSAMHETSBESKRIVNING

I detta kapitel ges en beskrivning av planerad verksamhet.

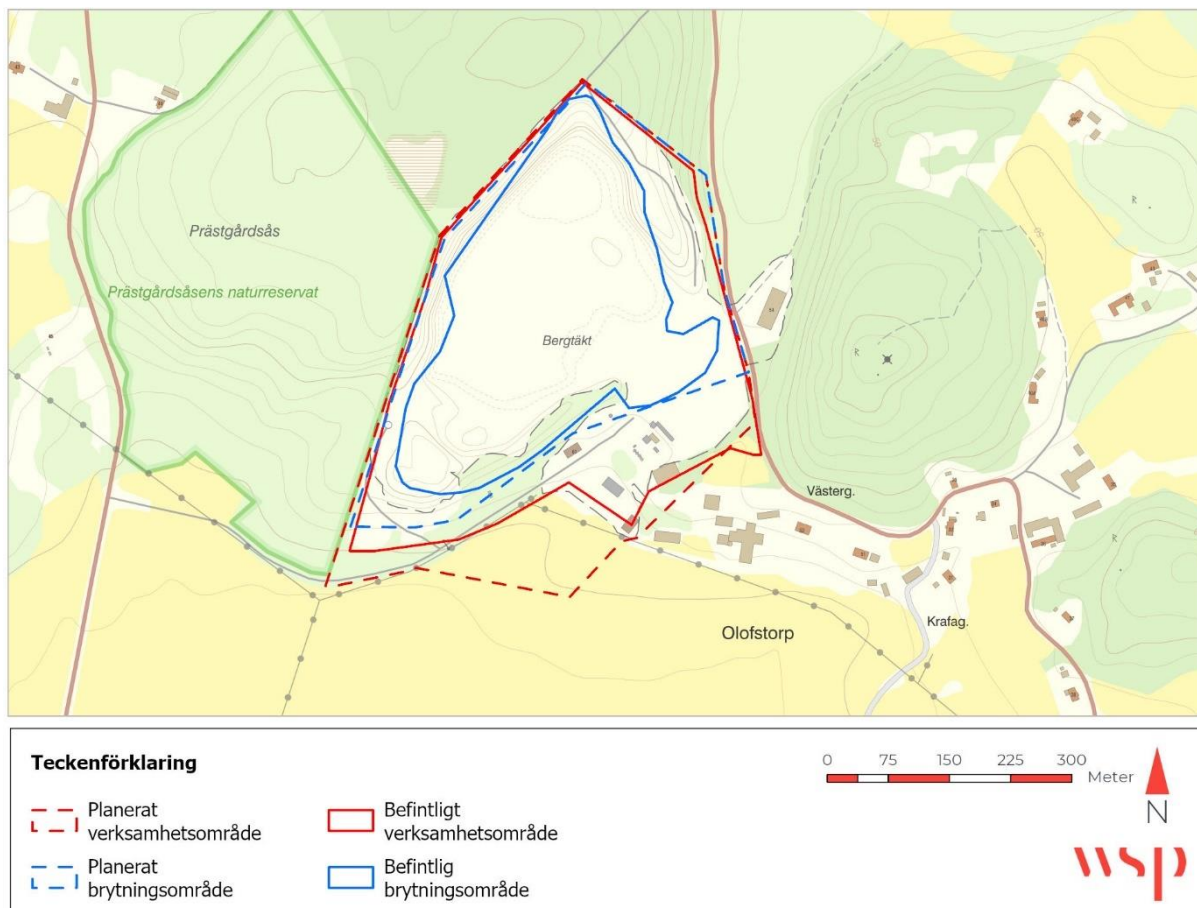
3.1 OMFATTNING

Det nuvarande verksamhets- och brytningsområdet uppgår till ca 17 respektive 10 ha. Den planerade ansökan innebär en utökning av verksamhetsområdet söderut med ca 2 ha till att omfatta ca 19 ha, samt även en mindre utökning av brytningsområdet, även det åt söder, se figur 3.1.1. Den planerade ansökan innebär vidare, som framgått ovan, att verksamheten kommer att drivas på djupet till en nivå om -15, den s.k. täktbottennivån. Den planerade ansökan innebär därutöver att mängden asfalt som årligen ska få produceras utökas från 150 000 ton till 200 000 ton samt att mängden massor för återvinning utökas från 100 000 ton till 200 000 ton. Den planerade årliga mängden bergmaterial som avses brytas i tåkten är totalt 500 000 ton per år (vilket motsvarar de mängder som medgivits i ovan angivet ändringstillstånd som meddelats men ännu inte tagits i anspråk).

Skanska planerar att ansöka om tillstånd för att bedriva täktverksamhet m.m. i 30 år från lagakraftvunnet beslut.

3.1.1 Koordinat- och höjdsystem

Koordinat- och höjdsystem som används, i text och ritningar, är SWEREF 99 TM respektive RH 2000.



Figur 3.1.1. Planerat verksamhets- och brytningsområde.

Aktuella verksamhetskoder enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) som planerad verksamhet bedöms omfattas av redovisas nedan i tabell 3.1.1. Se även tabell 3.3.1 för en redovisning av avfallskoder för de massor som planeras kunna tas emot.

Tabell 3.1.1 Verksamhetskoder enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) vilka bedöms omfattas av den planerade verksamheten. Angivna koder kan komma att revideras utifrån vad som frammkommer under samrådet.

Verksamhetskod	§ i miljöprövningsförordningen	Beskrivning i enlighet med miljöprövningsförordningen (ej fullständig)	Aktuell del av verksamheten
10.20 B	4 kap 3§	Täkt för annat än markinnehavarens husbehov av berg, naturgrus eller andra jordarter.	Uttag och förädling av Bergmaterial.
10.50 C	4 kap 6§	Anläggning för sortering eller krossning av berg, naturgrus eller andra jordarter 2. utanför område som omfattas av detaljplan, om verksamheten bedrivs på samma plats under en längre tid än trettio kalenderdagar under en tolv månadersperiod.	Krossning och sortering av entreprenadberg.
26.150 C	14 kap 17§	Asfaltverk eller oljegrusverk 2. som ställs upp utanför område med detaljplan eller områdesbestämmelser i mer än 90 kalenderdagar under en tolv månadersperiod.	Asfalttillverkning.
90.30 B	29 kap 48§	Lagring av icke-farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är 1. mer än 30 000 ton och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål.	Mottagning och lagring av externa massor inför bearbetning och utförsäljning/ användning.
90.110 C	29 kap 41§	Genom krossning, siktning eller motsvarande mekanisk bearbetning återvinna avfall för byggnads- eller anläggningsändamål.	Bearbeta externa massor för återvinning
90.141 C	29 kap 35§	För att återvinna icke-farligt avfall för anläggningsändamål på ett sätt som kan förorena mark, vattenområde eller grundvatten, om föroreningsrisken är ringa.	Externa schaktmassor kan komma att användas som del i konstruktion inom verksamhetsområdet.

3.2 TÄKTVERKSAMHET

Täktverksamheten kommer att bedrivas på samma sätt som i dagsläget vilket är ett för branschen traditionellt sätt. Ansökan planeras omfatta tillstånd till ett maximalt uttag om 15 miljoner ton berg, med ett maximalt årligt uttag av 500 000 ton bergmaterial och kommer att som lägst ske till nivån -15.

De ingående momenten i verksamheten är främst:

- Avbaning
- Borrning
- Sprängning
- Skutknackning
- Lastning och upplagshandtering
- Krossning- och sortering i olika steg



Figur 3.2.1 Pågående verksamhet med körvägar och lastning vid materialupplag.

Brytning av berg kommer ske inom det för tänket angivna brytningsområdet medan övrig hantering inkluderande upplag av färdiga krossprodukter kan komma att ligga utanför, dock inom verksamhetsområdet.

När ett nytt område ska tas i anspråk sker friläggande av vegetation och överlagrade jordlager (s k avbaning) från området. Arbetet bedrivs med grävmaskin, dumper och hjullastare. Borrning sker efter det att det översta jordtäcknet avlägsnats från berget och efter att en borrarplan upprättats för den mängd berg som skall sprängas ut. Borrning sker med larvburen utrustning (så kallad borrarigg) och vanligtvis med låga pallhöjder (d v s ca 10 m). Borrning sker löpande inför sprängning beroende på hur mycket bergmaterial som ska lossgöras. Vanligtvis kommer i storleksordningen ca 10 000–25 000 ton att lossållas per sprängningstillfälle. Antalet sprängningar kommer att variera från år till år beroende på efterfrågan men kommer normalt att uppgå till normalt mellan 20–30 sprängningstillfällen.

Det lossprängda bergmaterialet lastas till krossanläggningen. De stenblock som på grund av sin storlek inte kan krossas direkt delas med hjälp av en hydraulhammare (så kallad skutknack). Mellan krossar och siktas flyttas materialet med hjälp av arbetsmaskiner och transportband. För vissa produkter kan våtsiktning bli aktuellt. Slutligen placeras krossprodukter i upplag, levereras till asfaltverket eller går direkt ut på marknaden.

3.3 SEVESOVERKSAMHET

Vid varje enskilt sprängningstillfälle används, både i den pågående och den planerade verksamheten, maximalt ca 35 ton sprängmedel, vilket innebär att verksamheten omfattas av den lägre kravnivån enligt Sevesolagstiftningen (Lag (1998:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor). Se även avsnitt 6.

En anmälan om Seveso-verksamhet gjordes 2016 och ett uppdaterat handlingsprogram daterat den 9 oktober 2020 lämnades in till Länsstyrelsen under 2020.

För verksamheter som är tillståndspliktiga enligt miljöbalken ska ett handlingsprogram ingå som en del i ansökningshandlingarna när verksamheten söker tillstånd. Skanska kommer därför att inkludera ett handlingsprogram för Sevesoverksamheten i ansökningshandlingarna.

3.4 HANTERING AV ENTREPRENADBERG, ÅTERVINNING OCH ANVÄNDNING FÖR ANLÄGGNINGSÄNDAMÅL

För att minska behovet av uttag av nytt berg arbetar Skanska med att återvinna material. Material för återvinning tas emot i verksamheten enligt nu gällande tillstånd. Efter bearbetning och sortering kan det återvunna materialet återförsäljas till marknaden eller nyttiggöras inom verksamhetsområdet.

I den nya tillståndsansökan planeras en fortsatt och utökad hantering av entreprenadberg samt återvinning av avfall för bygg- och anläggningsändamål. Utökningen avser både de årliga mängderna och vilka typer av massor som avses kunna tas emot på anläggningen.

En yta för återvinningsverksamhet (ÅV) kommer att anläggas på åkermark i den södra delen av planerat verksamhetsområde, se figur 3.1.1. Uppskattningsvis kommer ca 50 000 ton material krävas för att anlägga ÅV-ytan. Ytan kommer anläggas med externa schaktmassor alternativt material från täkten. Efter avslutad verksamhet kommer ÅV-ytan att återgå till jordbruksmark.

Återvinning kommer att ske genom mottagning, sortering och mekanisk bearbetning (krossning och siktning) på den anlagda ÅV-ytan samt inom täktens brytningsområde. Det material som tas emot och som inte kan återvinnas kommer att kunna användas för efterbehandling av täkten.

Skanska planerar att ansöka om att ta emot 200 000 ton material per år för återvinning, med möjlighet att ta emot som mest 500 000 ton under enstaka år. Syftet med den ökade mottagningsmängden under enstaka år är att möjliggöra mottagning av material från större bygg- och anläggningsprojekt i närområdet.

I den framtida verksamheten beräknas mottagning av externa massor inför återvinning ske av asfalt/betong/ tegel m.m. samt jord/schaktmassor, se tabell 3.4.1 nedan. Även entreprenadberg avses tas emot och hanteras.

Tabell 3.4.1 Avfallstyper som kan komma att tas emot på anläggningen. Även annat avfall av liknande karaktär kan, efter avstämning med tillsynsmyndigheten, komma att tas emot.

Typ av massor	Avfallskod
Jord och sten (Bygg- och rivningsavfall)	17 05 04
Bitumenblandningar (Asfalt)	17 03 02
Betong	17 01 01
Betongavfall och betongslam	10 13 14
Tegel	17 01 02
Klinker och keramik	17 01 03
Blandning betong, tegel, keramik, klinker	17 01 07
Jord och sten (Trädgårds- och parkavfall)	20 02 02
Stubbar, park och trädgårdsavfall, löv och ris	20 02 01

Mottagning och återvinning

Externa mottagna massor kommer att bearbetas i syfte att åter kunna försäljas ut på marknaden. Viss andel externa massor kommer eventuellt att användas till anläggningsarbeten inom verksamhetsområdet (se även stycke längre ned).

Externa massor kontrolleras innan de förs in i verksamhetsområdet vilket normalt redovisas i en avlämningsblankett. Tyngdpunkten i mottagningskontrollen ligger på den förebyggande kontrollen, men även stickprovskontroller sker. Mottagna jord- och schaktmassor ska uppfylla kraven för känslig markanvändning (KM). Vad avser asfalt kommer endast asfalt utan stenkoltjära tas emot (PAH-halt som inte överstiger 70 mg/kg (ppm)).

Massor som har genomgått ett återvinningsförfarande kommer att kvalitetssäkras och försäljas som återvunnet jord-, schakt och bergmaterial till lämpligt bygg- och anläggningsändamål. En mindre andel av de externa massorna kan säljas vidare utan förädling och endast lagras inom verksamhetsområdet.

Vid tillverkning av anläggningsjord blandas olika strukturmaterial för att få rätt egenskaper för respektive jordblandning. För tillverkningen kan bland annat stenmjöl, schaktmassor och park- och trädgårdsavfall användas. Tillverkningen kommer normalt ske genom siktning och blandning av de olika materialen.

Efterbehandling och anläggningsarbeten inom verksamhetsområdet

De anläggningsändamål inom verksamhetsområdet som är aktuella är framför allt anläggande av ÅV-yta samt efterbehandling av brytningsområdet. Material som används för anläggningsarbete ska uppfylla kraven för känslig markanvändning (KM).

3.5 ASFALTTILLVERKNING

I figur 3.5.1 nedan visas en bild över asfaltverket i Valinge.

Asfalt består till 94 % av stenmaterial och resten är i huvudsak bindemedel (i huvudsak bitumen). Mindre mängder tillsatsmedel såsom t ex cellulosa-fibrer och plastgranulat används.

De olika delmaterialen tillförs asfaltverket. För drift av asfaltverket används idag huvudsakligen träpulver men även gasol.

Så långt möjligt tas stenmaterial direkt från krossanläggningen utan att det lagrats i upplag emellan. Därmed kan åtgången av bränsle för torkning av stenmaterialet reduceras. Vid vissa typer av

produktion då asfalt tillverkas i stora mängder är det inte möjligt att direktmata allt från krossanläggningen. Stödmatning från upplag till matarfickor måste då ske. Sådant material kräver mer torkning.

Stenmaterialet torkas i en torktrumma. Det torkade stenmaterialet siktas i en sikt placerad på toppen av asfaltverket och lagras i varmsfickor. En viss andel återvunnen asfalt tillsätts också oftast blandningen. Avsugning av damm sker från torktrumman. Det tillsätts asfaltblandningen. De olika delmaterialen vägs upp och tillförs blandaren. Varmt bitumen tillförs och massan blandas. Den färdigblandade massan lagras i varmassafickor. Från dessa fickor lastas den på lastbilar som kör massan till arbetsplatsen.

Små mängder specialsten tas in utifrån för tillverkning av viss asfalt. Krossad asfalt för återvinning förvaras under tak. Hur mycket asfalt som återvinns i verkat varierar, men i dagsläget utgörs ca 30-40 % av asfالتillverkningen av återvunnen asfalt.



Figur 3.5.1 Asfالتverket i Valinge. I Valinge är matningen av bergmaterial automatiserad och elektrifierad, från krossen till asfالتverket och fungerar som en enhet.

Den planerade ansökan innebär ökning av asfالتproduktionen från dagens 150 000 ton per år till en framtida produktion om 200 000 ton per år.

3.6 MASKINPARK

För den planerade verksamheten krävs maskinutrustning i form av:

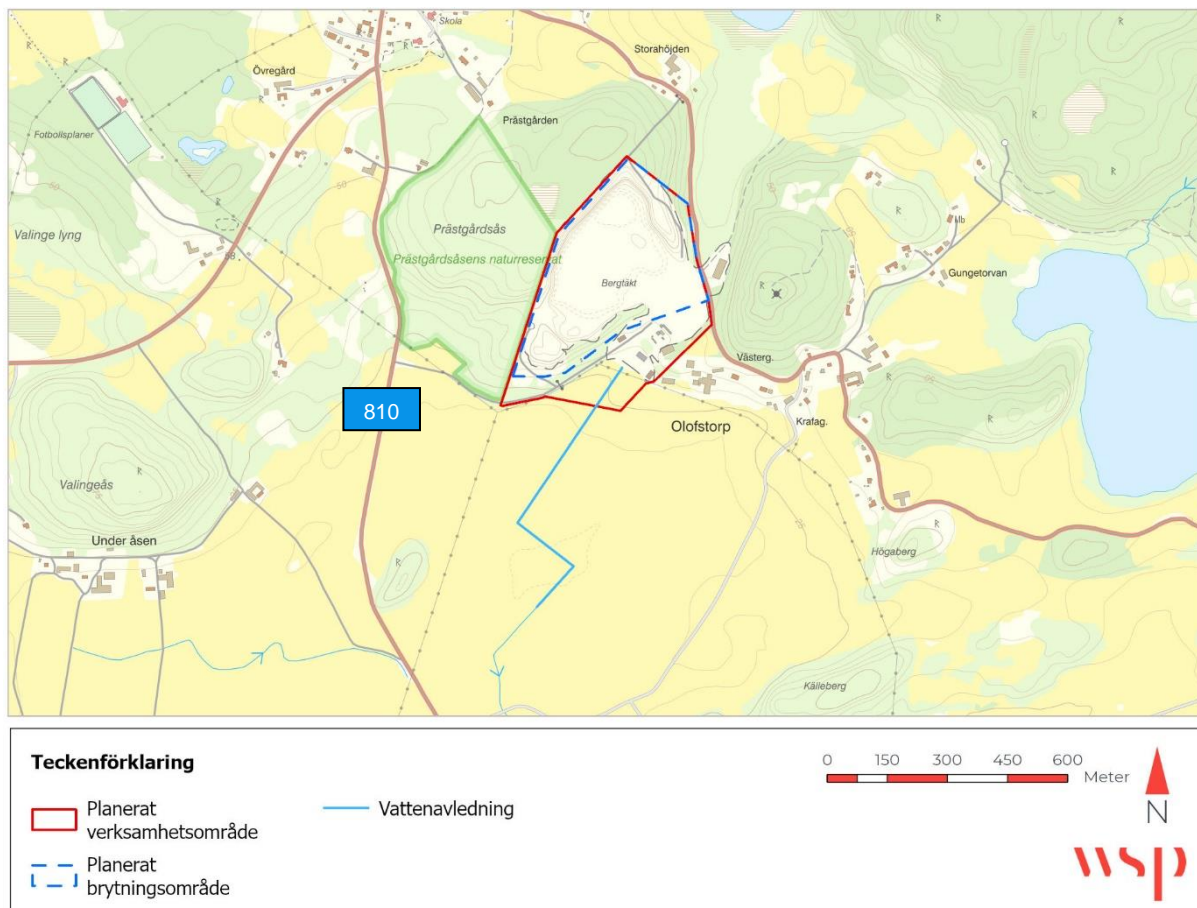
- Borrmaskin för losshållning av berget
- Kross-, sikt-/sorteringsanläggningar
- Hjullastare/grävmaskin för lastarbeten
- Dumper för interna transporter
- Grävmaskin för bl.a. matning, skutknackning, lastning av material och i samband med avbaningsarbeten

På anläggningen kan både mobil och stationär utrustning komma att användas i verksamheten.

3.7 VATTENAVRINNING

Täkten omges i huvudsak av jordbruksmark men även en del skogsområden. Söder om täkten återfinns större sammanhängande jordbruksmark och drygt 400 meter nordöst om täkten ligger en sjö, Valingesjö, se figur 3.7.1. Nederbördsvattnet och ytligt grundvattnet avrinner idag från området huvudsakligen via sedimentationsdamm och vidare till ett vattendrag söder om verksamheten. I den planerade fortsatta verksamheten kommer vattnet från verksamheten huvudsakligen att bortledas via pump inom brytningsområdet och vidare via sedimentationsdamm, mot vattendrag söder om bergtäkten, se figur 3.7.1.

Bergtäkten återfinns på gränsen mellan två delavrinningsområden. Planerad verksamhet bedöms enligt initierad hydrogeologisk utredning, se ovan, medföra en viss ökning av avrinningen, vilket inte bedöms innebära någon större förändring av avrinningsförhållandena jämfört med ett nollalternativ. I samband med framtagande av ansökningshandlingarna kommer beräkningar att utföras i syfte klargöra behov av eventuell större sedimentationsdamm som bidrar till långsiktigt säkerställande av vattenkvaliteten nedströms. En separat sedimentationsdamm planeras även för den tillkommande återvinningsytan.



Figur 3.7.1 Planerat verksamhets- och brytningsområde samt vattenavledningen

3.8 KEMIKALIE- OCH AVFALLSHANTERING

Kemikalier

De kemikalier som används i verksamheten är avstämda mot en kemikaliedatabas som används inom Skanska, den så kallade Kemdatabasen. Detta är ett hjälpmedel för att enbart godkända kemikalier ska användas och för att hanteringen ska ske på ett korrekt vis. Produktionschefen eller utsedd person ansvarar för att alla kemiska produkter kontrolleras i Kemdatabasen innan produkterna kommer till arbetsplatsen. Underentreprenörer ska kontrollera sina produkter gentemot Skanska Sveriges kemikaliekrav.

Förvaring av kemikalier inom verksamhetsområdet sker i miljöcontainer. Diesel förvaras i godkända IBC/ADR-tankar inom verksamhetsområdet.

Sprängämnen förvaras inte inom verksamhetsområdet. Erforderligt sprängämne transporteras till tåkten vid dag för sprängning (se även kapitel 6). Ej vattenkänsliga sprängämnen används.

Avfall och farligt avfall

Avfall sorteras i fraktioner för att möjliggöra återvinning. Farligt avfall förvaras i miljöcontainer. Spillojla samlas i separat dubbelmantlad tank inomhus och hanteras som farligt avfall. För viss utrustning och vissa maskiner finns avtal med maskinleverantören om service och underhåll, vilket innebär att maskintillverkaren ansvarar för hantering av eventuellt avfall. De företag som reparerar och servar våra maskiner har med sig nödvändiga oljor och vätskor.

Transport av farligt avfall sker endast genom företag som har särskilt tillstånd från Länsstyrelsen. Produktionschefen är skyldig att kontrollera att transportören har tillstånd eller fullgjort anmälan för aktuella avfallsslag samt att tillse att rapportering till Naturvårdsverket av avlämnat avfall sker.

Utvinningsavfall

Allt material som uppstår vid produktionen i tåkten kan nyttjas som produkter eller biprodukter och genom att materialet återförs till producerade materialfraktioner för försäljning. Mot bakgrund av att Skanska inte har något kvittblivningssyfte med något av det material eller någon del av det material som uppkommer i verksamheten, d vs. tåktens produktionsprocess uppstår inget utvinningsavfall vid anläggningen och förordning (2013:319) om utvinningsavfall är heller inte tillämpbar.

3.9 ARBETSTIDER

Skanska kommer att ansöka om att få bedriva verksamhet enligt följande:

- Borring, sprängning, förkrossning och skutknackning får ske helgfria vardagar kl. 06-18. Under en sammanhängande fyra-veckorsperiod mellan den 15 juni och 15 augusti får dock borring, sprängning och skutknackning inte ske.
- Transporter får ske helgfria vardagar dygnet runt, med möjlighet till dagtid helger efter information till tillsynsmyndigheten
- Drift av asfaltverk (inkl. tillhörande krossteg) helgfria vardagar dygnet runt, med möjlighet till dagtid helger efter information till tillsynsmyndigheten.

Borring, sprängning, förkrossning och skutknackning föreslås normalt få ske mellan kl. 06-18. Det föreslås vidare att annan mindre bullrande arbetsmoment såsom underhåll ska få ske andra tider.

Enligt nu gällande tillstånd får tåkt och återvinningsverksamhet ske mellan kl. 07-18, särskild reglering finns för asfalttillverkningen och transporter.

Den föreslagna ändringen är i linje med de riktlinjer vilka framgår av Naturvårdsverkets Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller och vilka anger dagtid till kl. 06-18.

Då många entreprenadarbeten som utförs för Trafikverket och kommuner inte bara sker dagtid utan ofta även sker kvälls- och nattetid menar Skanska att det är miljömässigt motiverat att det finns möjlighet att på anläggningen kunna ta emot t ex uppbruten asfalt dygnet runt för att minimera behov av mellanlagringsplatser.

3.10 BYGGNADER

Inom verksamhetsområdet finns ett flertal byggnader och andra anläggningar, bland annat kontor, lager och asfaltverk. I nuläget bedöms den planerade verksamheten inte innebära behov av några nya byggnader. Vid ett eventuellt framtida behov av tillkommande eller ändring av byggnader så hanteras det inom ramen för bygglagstiftningen.

3.11 ENERGIANVÄNDNING

Klimatförändringen är en av mänsklighetens stora utmaningar och vi har ett ansvar för kommande generationer att bidra med lösningar och att minska vår egen klimatpåverkan.

Skanska har som mål att nå klimatneutralitet i hela värdekedjan senast 2045.

Den fasta krossanläggningen i Valinge drivs med miljömärkt el. Den mobila utrustningen i form av rullande maskiner och eventuellt mobilt kross/sorteringsverk drivs med diesel eller HVO-bränsle i nuläget beroende på tillgång. All diesel som används har inblandning av förnyelsebara råvaror.

Alternativa drivmedel kommer att tas i beaktande allteftersom sådana blir tekniskt och ekonomiskt tillgängliga.

Mindre mängder el används till platskontoret, personalutrymmen, pumpar, belysning etc.

Asfaltverket drivs delvis med eldrift. Uppvärmning i produktionsprocessen sker idag i huvudsak med förnyelsebart bränsle i form av träpulver som uppkommer som restprodukt vid massaindustrin. Vid start och stopp behöver en mindre mängd propan användas.

Transporter är i huvudsak upphandlade av Skanskas kunder, vilka Skanska saknar rådighet över. Flertalet åkerier har dock en modern fordonspark med hänsyn till avgasutsläpp. Allteftersom fordonsparken förnyas minskar miljöpåverkan från utsläpp.

3.12 TRANSPORTER

Transporter till och från verksamhetsområdet går ut från verksamhetsområdet via väg 810 och därifrån i huvudsak söderut till väg 153 och vidare in till Varberg. Skanska ser regelbundet över vägvägnittet i anslutning till tåkten och vid behov sker sopning.

Antalet transporter är beroende dels av hur mycket av respektive produkt som produceras, dels av vilken typ av lastbil som används för att transportera produkterna och dels av andelen returtransporter. Nedan redovisas bedömt antal transporter. Med begreppet "fordonsrörelse" avses två transporter: en transport in till området och en transport ut från området.

Transporterna utförs både av lastbilar med och av lastbilar utan släp. En genomsnittlig lastbilstransport kan antas lasta 20 ton. Transportarbetet bedöms utföras under 220 arbetsdagar per år². Ca 10% av transportarbetet med återvunnet material och entreprenadberg bedöms dessutom utföras som returtransport, d v s att lastbilen lämnar externa massor till återvinning och lastar bergmaterial vid samma transporttillfälle.

Vid maximal produktion om 500 000 ton bergmaterial per år, en maximal mottagning av 200 000 ton massor till återvinning per år, entreprenadberg, samt tillverkning av 200 000 ton asfalt per år beräknas verksamheten, ge upphov till i genomsnitt ca 200 uttransporter eller ca 400 fordonsrörelser per dag. Den sammanlagda verksamheten under enstaka år med större mottagning (500 000 ton massor för återvinning) blir i genomsnitt 260 uttransporter per dag eller ca 520 fordonsrörelser per dag.

Vid en förväntad normal bergmaterialproduktion om 250 000 ton bergmaterial, mottagning av ca 100 000 massor till återvinning och entreprenadberg, samt tillverkning av 100 000 ton asfalt beräknas verksamheten ge upphov till i genomsnitt ca 120 uttransporter eller 240 fordonsrörelser per dag.

Transportarbetet enligt ny planerad ansökan kan jämföras med verksamheten enligt nu gällande tillstånd, som vid maximal produktion resulterar i ca 110 uttransporter eller 220 fordonsrörelser per dag.

3.13 EGENKONTROLL

Egenkontroll av verksamheten är ett generellt lagkrav för den som bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Egenkontroll innebär att löpande planera och kontrollera verksamheten, t ex genom undersökningar eller provtagningar, för att motverka eller förebygga påverkan.

I organisationen finns en skriftlig dokumentation av ansvarsfördelningen. För varje arbetsplats finns en platsansvarig. Genom ett certifierat ledningssystem ges instruktioner för hur organisationen ska fungera.

² Transporter av material till och från verksamhetsområdet sker under hela året varför beräkningen utgår från att transporter sker alla vardagar.

Ett kontrollprogram finns för kontroll av verksamheten. I kontrollen ingår bland annat ytvattenprovtagning. En revidering av kontrollprogrammet kommer att göras efter det att ett eventuellt nytt tillstånd har meddelats.

3.14 EFTERBEHANDLING

I syfte att skapa ytor för framtida skogs/industrimark planeras den södra delen av brytningsområdet efterbehandlas med externa massor. Uppskattningsvis kommer ca 800 000 ton massor att krävas för att tillskapa den planerade efterbehandlingen. I resterande del av brytområdet kommer en täktsjö att bildas.

En efterbehandlingsplan kommer att presenteras i ansökningshandlingarna. Slutlig utformning av efterbehandlingen kommer att beslutas i samråd med markägare och tillsynsmyndigheten i närmre anslutning till att täkten kommer att avslutas.

Återvinningsytan i sydöstra delen av verksamhetsområdet återställs så att den kan nyttjas som jordbruksmark.

4 OMRÅDESBESKRIVNING

I detta kapitel ges en beskrivning av området kring täkten, vilket ger en översiktlig bild av miljöns känslighet med hänsyn taget till de miljöaspekter som kan påverkas generellt sett av aktuell typ av verksamhet.

4.1 PLANFÖRHÅLLANDEN

Täktverksamheter är inte särskilt utpekade i Varberg kommuns översiktsplan (ÖP 2010). När det gäller täktverksamheter framgår det dock av översiktsplanen att, i första hand, ska redan etablerade täkter få utökade täktillstånd i stället för att nya täkter ska öppnas. Av översiktsplanen framgår också att den aktuella verksamheten inte är belägen inom ett område med särskilt höga bevarandebestämmelser där nya täktverksamheter ej får förekomma. Kommunfullmäktige beslutade 30 mars 2021 om att ta fram en ny översiktsplan för Varbergs kommun, detta arbete pågår och det övergripande målet för Varberg är hållbar utveckling.

I materialförsörjningsplanen för Varbergs kommun (2002-03-04) är täktverksamheten vid Olofstorp upptagen som en av kommunens bergtäkter. Av materialförsörjningsplanen framgår bland annat att de (grus- och) bergförekomster som pekats ut som viktiga för materialförsörjningen ska skyddas mot åtgärder som försvårar den framtida utvinningen.

I övrigt är den aktuella verksamheten inte belägen inom område som omfattas av detaljplan eller andra områdesbestämmelser.

4.2 RIKSINTRESSEN OCH SKYDDADE OMRÅDEN ENLIGT MILJÖBALKEN

Bergtäktverksamheten vid Valinge är inte belägen inom eller i närheten av något område som omfattas av riksintressebestämmelserna i 4 kap miljöbalken.

Verksamheten är belägen inom MSA-tytor³ för Göteborg-Landvetter samt Halmstad vilka är utpekade som riksintresse av Totalförsvaret enligt 3 kap § 9 miljöbalken.

³ [Hinderytor \(lfv.se\)](http://lfv.se)

Skyddade områden i form av naturreservat redogörs för nedan under avsnitt 4.5.

4.3 GEOLOGI

Berggrunden vid Valinge utgörs i huvudsak av granitisk gnejs. Petrografisk analys av bergmaterialet visar att berget i första hand utgörs av fältspat och kvarts med mindre mängder av glimmer och amfibol/pyroxen. Opaka mineral förekommer endast i låg mängd. Bergmaterialet håller en låg andel långsamt alkalisilikareaktiva partiklar (ASR) och är därmed att betrakta som lågreaktiv. En låg andel ASR innebär att bergmaterial kan användas som ballast för betongtillverkning. Bergmaterialet som utvinns är även väl lämpat som insatsvara i asfaltsproduktion. Vidare har bergmaterialet även en låg halt av glimmer vilket gör att materialet kan användas utan restriktion avseende bärlagerkonstruktioner. Sammantaget har bergmaterialet som utvinns vid Valinge en god kvalitet och kan användas som ballastmaterial och insatsvara för merparten av alla användningsändamål.

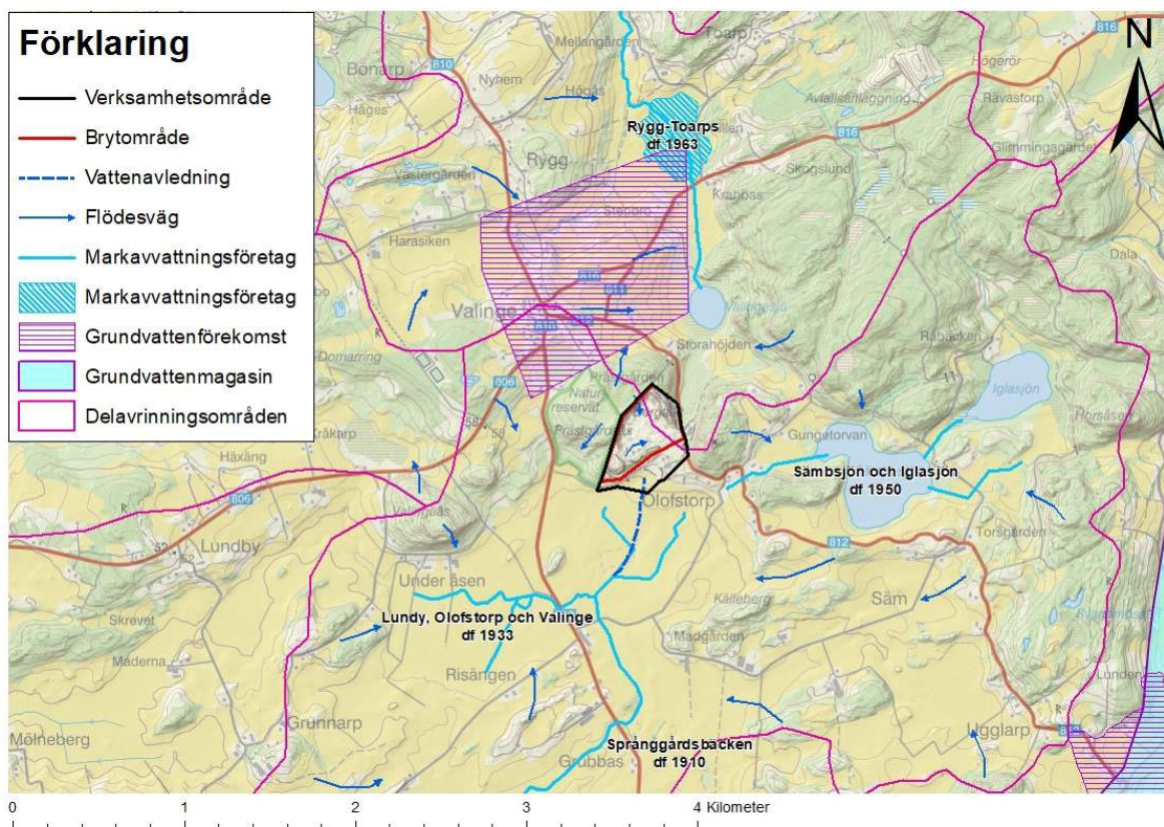
4.4 HYDROLOGI OCH GEOHYDROLOGI

Den planerade verksamheten återfinns på gränsen mellan två delavrinningsområden (ID:634129–129311 och 634452–129367), se figur 4.4.1. Det södra avrinningsområdet avrinner söder ut och mynnar ut i Himleån och avrinner därefter vidare ut i havet efter ca 11 km. Det norra avrinningsområdet mynnar ut i Skuttran och rinner sedan efter ca 16 km ut i havet.

Det förekommer inga utpekade grundvattenmagasin (SGU) eller vattenskyddsområden i närheten av den planerade verksamheten. I länsstyrelsens databas VISS återfinns en utpekad närliggande grundvattenförekomst, Valinge, med en utbredning om ca 1,2 km², norr om verksamheten, se figur 4.4.1.

Norr om den planerade verksamheten förekommer ett närliggande markavvattningsföretag, Rygg-Toarps df 1962, vilket också är en del av grundvattenförekomsten Valinge, se figur 4.4.1. Detta företag berörs dock inte av den planerade verksamheten då det vatten som avleds från verksamheten avrinner söderut. Söder om verksamheten förekommer flera markavvattningsföretag, av dessa är det Spånggårdsbäcken df 1910 som berörs av verksamheten då vatten från verksamheten avleds hit.

Det vatten som efter tåktens sedimentationsdamm lämnar området, rinner söderut i Spånggårdsbäcken vilken rinner ut i Himleån vilken mynnar i havet vid Getteröns naturreservat. Vattenavledningen från tåkten framgår översiktligt av figur 4.4.1. Såväl Spånggårdsbäcken som Himleån omfattas av miljökvalitetsnormer för ytvatten (SE634017-129220 respektive SE633931-128710).



Figur 4.4.1 Storskalig avrinning, delavrinningsområde närliggande markavvattningsföretag, vattenskyddsområden samt grundvattenförekomster och magasin.

4.5 NATURMILJÖ

Den planerade verksamheten berör inte något område av riksintresse för naturvård.

Omedelbart väster om befintligt och fortsatt planerat verksamhetsområde ligger naturreservatet Prästgårdsåsen. Reservatet domineras enligt uppgift från länsstyrelsen hemsida av ekskog, där flera av träden är mellan 130–150 år gamla. I sydvästra delen av reservatet finns också en ek-hassellund där det bland annat växer ormbär och gullpudra. Lunden är utpekad som en nyckelbiotop av Skogsstyrelsen. Länsstyrelsen upplyser särskilt via hemsidan för reservatet om att det intill reservatet ligger en bergtäkt vilken bedrivs av Skanska, och att området inte lämpligt att besöka när sprängningar genomförs. Vidare informeras på hemsidan om varningssignaler i samband med sprängning och kontaktuppgifter till Skanska.

Nordost om det planerade verksamhetsområdet ligger Valingesjö på ett avstånd om drygt 400 meter från det planerade verksamhetsområdet. Valingesjö inklusive ett våtmarksområde vilket sträcker sig från sjön mot sydväst fram till det planerade verksamhetsområdet, är utpekad i våtmarksinventeringen (Valingesjön 1 km O Valinge) som ett våtmarksområde med vissa naturvärden (klass 3).

Med anledning av planerad grundvattenbortledning vid planerad brytning på djupet i tåkten, har Skanska har initierat en hydrogeologisk utredning vilken bl.a. närmare kommer att belysa en eventuell påverkan på naturreservat och våtmark enligt ovan. Inledande resultat från utredningen visar på att planerad verksamhet och grundvattensänkning inte bedöms påverka naturreservatet negativt. Inte heller bedöms verksamhetens påverkan på Valingesjö med anledning av den ökning av avrinningen om ca 1,3 l/s vilken omnämns under avsnitt 3.7 utgöra risk för någon skada på sjön.

På uppdrag av Skanska har även en naturvärdesinventering genomförts av det berörda området. Påverkan på naturmiljön bedöms dock i nuläget sammantaget som liten med hänsyn taget till att planerat verksamhets- och brytningsområde i stort är detsamma som för nu pågående verksamhet.

4.6 KULTURMILJÖ OCH LANDSKAP

Den befintliga och planerade verksamheten berör inte något område av riksintresse för kulturmiljövård. Det finns inte någon registrerad fornlämning inom eller i närhet av det befintliga eller planerade verksamhetsområdet. Närmaste identifierade fornlämning enligt sökning på Fornsök, ett delvis övermossat röse, återfinns på ett avstånd om ca 150 m i östlig riktning från planerat verksamhetsområde. Övriga lämningar återfinns först på avstånd överstigande 500 meter från planerat verksamhetsområde.

Det planerade verksamhetsområdet berörs inte direkt av något utpekade område i Varbergs kulturmiljöprogram (godkänt och beslutat av Byggnadsnämnden den 27 oktober 2016). Närmaste område kulturmiljöprogrammet utgörs av del av väg 810 där vägen tar av från länsväg 153 strax väster om Rolfstorp och vidare fram till strax innan Olofstorp, söder om Sämbosjön.

4.7 FRILUFTSLIV

Den befintliga och planerade verksamheten berör inte något område av riksintresse för friluftsliv enligt 3 kap 6 § miljöbalken. Väster om planerat verksamhetsområde ligger naturreservatet Prästgårdsåsen, se vidare under avsnitt 4.5. Verksamheten berör heller inte något område som är utpekade av särskild betydelse för friluftslivet i översiktsplanen. Verksamheten berör heller ingen markerad vandringsled. Då den planerade ansökan endast innebär en mindre och marginell utökning om ca 2 ha av det planerade verksamhetsområdet bedöms sammantaget verksamheten inte medföra någon negativ påverkan på möjligheten att bedriva friluftsliv i området vid en jämförelse med nu gällande tillstånd till verksamheten.

4.8 BOSTADSBEBYGGELSE

Närmsta bostadsfastighet återfinns ca 150 meter öster om planerad gräns för verksamhetsområde. Bostaden är belägen inom samma fastighet som den planerade verksamheten. Ytterligare bostadsfastigheter finns ca 250 meter österut samt ca 250 meter norr om verksamheten. Avståndet till Valinge by uppgår till ca 550 meter. Den planerade ansökan medför inte att verksamheten kommer att bedrivas närmare någon närliggande bostadsfastighet än vad som sker inom ramen för nu gällande tillstånd.

4.9 ÖVRIGA INTRESSEN

Samtliga bostadshus i närområdet kan antas ha enskilt vatten och avlopp, då det inte finns kommunalt VA framdraget. Utifrån kända data från SGU:s brunnarkiv, förekommer fyra brunnar inom det planerade verksamhetsområdet vilka samtliga tillhör fastighetsägaren för fastigheten Olofstorp 1:8 inom vilken verksamheten bedrivs. Utöver detta återfinns sex brunnar inom det påverkansområde (grundvattenavsänkning med upp till 0,3 meter) som beräknats inom ramen för den hydrogeologiska utredning vilken har initierats av Skanska, se även avsnitt 5.5 nedan. Tre av dessa är dricksvattenbrunnar, två är okända brunnar och en är en energibrunn.

Skanska utför i samband med samrådsprocessen en brunninventering, vilket sker via blankett skickad till berörda fastighetsägare. Resultatet av brunninventeringen kommer att delges den konsult som utför den hydrogeologiska utredningen. Enligt en preliminär beräkning sträcker sig påverkansområdet som mest upp till 400 meter från det planerade brytningsområdet, se även avsnitt

5.5, men samtliga fastigheter inom samrådskretsen ingår i brunnsinventeringen. I det fall eventuell vatten- eller energiförsörjning från enskild brunn riskerar påverkas kan berörd brunn behöva inventeras på plats i ett senare skede, kontakt sker då separat med berörd fastighetsägare.

Norr och söder om verksamheten förekommer även markavvattningsföretag, se avsnitt 4.4 och figur 4.4.1 ovan.

5 FÖRUTSEDDA MILJÖEFFEKTER

5.1 BULLER

Verksamheten genererar ljudpåverkan genom de olika produktionsprocesserna. Det är dock skillnad på ljudnivå och tidsomfattningen för de olika processerna.

Ljud är tryckförändringar i luft, eller andra medier, som kan uppfattas av vår hörsel. Buller kan definieras som allt ljud som inte är önskvärt. För den pågående verksamheten finns villkor som reglerar bullernivåer vid bostadshus i omgivningen.

I miljöbalken finns övergripande bestämmelser som måste uppfyllas för att tillstånd till en verksamhet ska lämnas. Riktlinjer för externt industribuller finns i Naturvårdsverkets rapport 6538 Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller (april 2015). Vägledningen redovisar riktvärden för nyetablering av industri i enlighet med tabell 5.1.1 nedan. Riktvärdena är ett stöd i bedömningen av lämpliga villkor med avseende på buller från en verksamhet. Dessa riktlinjer skiljer sig jämfört med gällande tillstånd⁴ med avseende tidsperioden för dag- och nattetid. Vid bostäderna Varberg Olofstorp 1:4 och 2:8 gäller högre decibelvärden i nuläget och dessa kan komma att kvarstå.

Den planerade verksamheten kommer, likt den pågående verksamheten, att ge upphov till ljudpåverkan från de olika arbetsmomenten. Tidigare utförd bullerutredning visar att verksamheten uppfyller gällande villkor för densamma.

Planerad ansökan innebär inte att brytning av berg kommer att ske närmare bostadsfastigheter än vad som medges i nu gällande tillstånd. Skanska har nyligen låtit utföra bullermätningar i verksamheten. Mätningarna visar att man innehåller de riktvärden som följer av villkor i nu gällande tillstånd till verksamheten. I tillägg till utförda bullermätningar kommer Skanska till planerad ansökan att via konsult ta fram en bullerutredning för den planerade fortsatta och utökade verksamheten. Bullerutredningen kommer att biläggas den MKB som kommer att upprättas till ansökan.

⁴ I gällande tillstånd till verksamheten regleras bullerpåverkan genom villkor 7 där tidsperioden för dagtid anges till kl. 07-18.

Tabell 5.1.1 Naturvårdsverkets riktlinjer för ljudnivå från industri/verksamhet.

Utomhusriktvärden för industribuller, ekvivalent ljudnivå i dB(A)			
Områdesanvändning	Ekvivalent ljudnivå i dB(A)		
	Dag kl. 06-18	Kväll kl. 18-22 lör-, söndag kl. 06-18 helgdag kl. 06-18	Natt kl. 22-06
Bostäder, skolor, förskolor och vårdlokaler	50	45	40

5.2 VIBRATIONER OCH LUFTSTÖTVÅG OCH STENKAST

Sprängningar i samband med losshållning av berg ger markvibrationer och luftstötståg. Energin som utlöses vid sprängning går ut i alla riktningar från laddningen. Hur stora markvibrationerna blir beror av flera faktorer så som mängden samverkande laddning, bergets egenskaper, avstånd till sprängplatsen och ovanpåliggande jordmassors egenskaper.

I likhet med vad som anges ovan innebär inte planerad ansökan att brytning kommer att ske närmare närboende än vad som sker i dagsläget. Skanska kommer fortsatt att arbeta för att begränsa de miljöeffekter som uppkommer till följd av sprängningsarbetena.

Mätning av markvibrationer och luftstötståg utförs i enlighet med verksamhetens egenkontrollprogram i samband med förändringar i verksamheten som kan medföra ökade nivåer på markvibrationer eller luftstötståg, alternativt på tillsynsmyndighetens begäran. Som begränsningsvärden gäller i nuläget för markvibrationer 4 mm/s och för luftstötståg 100 Pa mätt som frifältsvärde⁵.

Som underlag för planerad ansökan kommer Skanska att ta fram en riskanalys och vibrationsutredning. Utredningen kommer att redovisa risker och de åtgärder som bör vidtas i anslutning till vibrationsalstrande verksamhet (sprängning) i samband med täktverksamheten. Utredningen kommer också att redovisa förväntade vibrationer till omgivningen samt förslag till kontroll på utvalda fastigheter. I ansökan kommer även förslag på begränsningsvärden gällande vibrationer och luftstötståg vid bostadshus att anges.

Vid sprängning finns även en viss risk för oönskade stenkast. Inmätning av borrhål minskar avsevärt risken för oönskade stenkast. Ifall ett borrhål närmat sig pallkanten kan det laddas med reducerad mängd. För att hantera problematiken med stenkast från ytan lämnas även den översta biten i borrhålet oladdad. Det är också viktigt att rensa bergytan noga. Skyddsavstånden till bostadshus är goda. En riskbedömning kommer att bifogas tillståndsansökan.

5.3 UTSLÄPP TILL LUFT

Verksamheten i tåkten påverkar luften genom avgasutsläpp från den mobila maskinparken och genom trafik till och från området. Luften påverkas även av damning från arbets- och transportytor under torrperioder. Borrningsarbeten, asfaltsproduktion, krossning och siktning kan orsaka viss diffus damning eftersom momenten sker utomhus.

⁵ Enligt villkor 13 och 14 i tillstånd med dnr 551-1092-12 meddelat av Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Hallands län den 12 december 2012.

De skadliga föroreningarna från transportfordon och maskinparken är i första hand kolväten (HC), kväveoxider (NO_x) och koldioxid (CO₂) vid förbränningen av oljekolväten. Därutöver bildas också svavelföreningar och partiklar. Konsekvenserna av dessa utsläpp är bland annat att kolväten i samverkan med kväveoxider i atmosfären bildar marknära ozon (O₃), som kan ge skador på skog och gröda. Många kolväten är också skadliga för människors hälsa. Kväveoxider och svavel (S) bidrar till försurning av mark, skog och akvatiska ekosystem. Kväveoxiderna har också en gödslingsseffekt på skog och mark. Den ökande halten av koldioxid i atmosfären påverkar klimatet genom att öka jordens medeltemperatur.

Utsläpp från arbetsmaskiner går inte helt att undvika men kan begränsas genom användande av ny teknik, modern utrustning samt miljöklassade bränslen. Genom att systematiskt eftersträva detta kommer emissioner från maskiner och fordon successivt att bli lägre i takt med teknikutvecklingen. Skanska har som mål att 2045 vara klimatneutrala i hela värdekedjan.

Dammbekämpning av transport- och upplagsytor sker genom bevattning. Den diffusa damningen från krossning och siktning bedöms sammantaget vara begränsad och helt lokal. Genom att borrhaggat är utrustade med filteranläggning för rening av stoft begränsas damningen.

Den planerade ansökan innebär en utökning avseende mängden asfalt som produceras. Skanska genomför årliga mätningar av stofthalten i utgående rökgas från asfaltverket. De senaste mätningarna visar att gällande värde om 20 mg stoft/Nm³ innehålls och den planerade utökade produktionen av asfalt bedöms inte medverka till någon förändring avseende utsläppen från asfaltproduktionen.

Den planerade ansökan innebär en viss ökning av antalet transporter vid en jämförelse med nuläget. Avgasutsläpp från den mobila maskinparken, från interna transporter inom verksamhetsområdet och från trafik till och från området kan mot denna bakgrund väntas öka i motsvarande grad. Tillskotten av avgasutsläpp från den planerade verksamheten bedöms dock som försumbara.

Sammantaget bedöms inte den planerade ansökan medföra någon nämnvärd ökning av utsläpp till luft.

5.4 IANSPRÅKTAGANDE AV NY MARK

Den mindre utökning av verksamhetsområdet om ca 2 ha innebär att ny mark tas i anspråk sydost om befintligt verksamhetsområde. Inga områden av riksintresse för natur- eller kulturmiljö berörs direkt av den planerade utökningen. Området hyser heller inga höga landskapliga värden och det finns inga kända fornlämningar i det berörda området eller i det direkta närområdet varför påverkan på landskapsbild och kulturmiljö bedöms som liten med nuvarande kunskap om området.

WSP Sverige AB har på uppdrag av Skanska initierat en naturvärdesinventering av det berörda området. Påverkan på naturmiljön bedöms dock i nuläget sammantaget som liten med hänsyn taget till att planerat verksamhets- och brytningsområde i stort är detsamma som för nu pågående verksamhet. Efter avslutad verksamhet kommer återvinningsytan att återgå till jordbruksmark.

5.5 PÅVERKAN PÅ NATUR- OCH KULTURMILJÖ OCH LANDSKAP

Inga områden av riksintresse för natur- eller kulturmiljö berörs direkt av den planerade utökningen. Området hyser heller inga höga landskapliga värden och det finns inga kända fornlämningar i det berörda området eller i det direkta närområdet varför påverkan på landskapsbild och kulturmiljö bedöms som liten med nuvarande kunskap om området.

WSP Sverige AB har på uppdrag av Skanska initierat en naturvärdesinventering av det berörda området. Påverkan på naturmiljön bedöms dock i nuläget sammantaget som liten med hänsyn taget till att planerat verksamhets- och brytningsområde i stort är detsamma som för nu pågående verksamhet.

5.6 AVSÄNKNING AV GRUNDVATTEN

Den planerade verksamheten innebär att tåkten kommer att drivas på djupet under grundvattenytan, varför bortledning av grundvatten behöver ske. Verksamheten kan därmed medföra en grundvattenavsänkning i omgivningen. En hydrogeologisk utredning har initierats och en preliminär beräkning av påverkansområdet (grundvattenavsänkning med upp till 0,3 meter) till följd av grundvattenavsänkningen inom planerat brytningsområde har utförts. Baserat på antaganden om hydraulisk konduktivitet i området och vid ett brytdjup på nivån -15, beräknas att ett geografiskt område om upp till som mest ca 400 meter från det planerade brytningsområdet kan komma att påverkas av grundvattenavsänkningen. Inom påverkansområdet förekommer brunnar, men risken för skada på dessa bedöms i utredningen som liten. Den hydrogeologiska utredningen kommer att biläggas den miljökonsekvensbeskrivning vilken kommer att upprättas till ansökan.

5.7 UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN

Verksamhetsrelaterade utsläpp till mark och vatten är i huvudsak utsläpp av kväve till följd av sprängningsarbeten samt utsläpp av oljebaserade produkter vid eventuella läckage eller haveri. Ett visst utsläpp av suspenderat material kan även ske i samband med höga flöden.

I samband med bergsprängning kan inte utsläpp av kväve helt undvikas eftersom alla praktiskt användbara sprängämnen är baserade på kväveföreningar. De största läckagevägarna för kväve i samband med sprängningsarbeten är som spill av sprängämne via länshållningsvatten och sprängämnesrester i sprängstensmassorna. Ett eventuellt utsläpp av diesel på marken till följd av läckage eller haveri skulle kunna följa leda till att ytvatten inom verksamhetsområdet innehåller förhöjda halter av petroleumprodukter.

För att förhindra att eventuella föroreningar lämnar täktområdet och når recipienten (Spånggårdsbäcken) samt för att reducera halten suspenderat material i utgående vatten finns en sedimentationsdamm inom verksamhetsområdet. Sedimentationsdammen har en oljeavskiljande funktion. I händelse av miljöolycka eller miljötillbud (till exempel läckage eller spill) har Skanska rutiner och checklistor för att avhjälpa negativa miljöeffekter. Maskiner som nyttjas inom verksamheten underhålls och repareras för att minska risken för haverier och läckage.

Skanskas provtagning visar att det vatten som i dagsläget avleds från verksamhetsområdet håller en acceptabel halt med avseende på t.ex. suspenderat material och totalkväve.

Den planerade ansökan innebär att verksamheten kommer att drivas på djupet under grundvattenytan och med planerad bortledning av grundvatten som resultat. Detta kommer att medföra ett ökat flöde till sedimentationsdamm och nedströms beläget vattendrag. Flödet kommer att öka successivt allteftersom brytningen framskrider.

Till den ÅV-yta som planeras i verksamhetsområdets södra del, se figur 3.1.1, planeras en egen sedimentationsdamm anläggas.

För att den planerade verksamheten inte ska bidra till ökade halter av t.ex. suspenderat material och totalkväve sker en översyn och beräkning av dimensionering av sedimentationsdamm i den hydrogeologiska utredning vilken har initierats av Skanska och vilken kommer att biläggas dem MKB vilken kommer att upprättas till planerad ansökan.

Sammanfattningsvis menar Skanska att den planerade inte medför några betydande förändringar avseende mängden vatten som avleds eller kvaliteten på detsamma.

5.8 MILJÖPÅVERKAN TILL FÖLJD AV YTTRE HÄNDELSER

Översvämning och extremt väder är exempel på sådana yttre händelser som skulle kunna påverka den aktuella verksamheten på sådant sätt att den förorsaka negativa miljöeffekter på omgivningen.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har utifrån hydrologiska flödesdata och höjddata tagit fram så kallade översvämningsskarteringar som visar områden och vattendrag som riskerar att översvämmas vid olika flödesscenarion. MSB har hittills skarterat cirka 75 vattendrag. Prioriteringen av de vattendrag som skarterats har gjorts av MSB i samråd med SMHI och länsstyrelserna. Aktuellt område berörs inte.

När det gäller extremt väder i övrigt är det framför allt åska och blixtnedslag som skulle kunna förorsaka negativa miljöeffekter. Dock genomförs ingen sprängning i samband med åskväder varför det inte föreligger någon risk av betydelse gällande negativ yttre miljöpåverkan till följd av extremt väder.

5.9 MILJÖPÅVERKAN AV FÖLJDVERKSAMHET – TRANSPORTER

Transporter till och från verksamhetsområdet går via väg 810 och därifrån huvudsakligen via väg 153 vidare in till Varberg. Antalet lastbilstransporter styrs av efterfrågan av de aktuella produkterna. Inkommande transporter med massor för återvinning, schaktmassor, returafalt m.m., lastas ofta med nytt material i returtransporten. Det innebär att en ökad mottagning av massor för återvinning resulterar i viss ökning av antalet transporter men inte i motsvarande antal av ökade transporter som mottagningsmängden antyder. I stället kommer antalet transporter som innehåller returlast att öka.

Antalet transporter är beroende dels av hur mycket av respektive produkt som produceras, dels av vilken typ av lastbil som används för att transportera produkterna och dels av andelen returtransporter.

Antalet tunga transporter till och från tåkten kan antas öka till följd av den planerade verksamheten. En uppskattning/beräkning av det framtida transportarbetet till och från verksamhetsområdet redovisas under avsnitt 3.11 och kommer även att presenteras som underlag för ansökan.

Följdverksamheten i form av transporter ger utsläpp till luft som kan ge en lokal, regional och global påverkan. Tåkten är vällokaliserad med kort transportavstånd till avsättningsområdet. För de transporter som Skanska har rådighet över finns krav och mål för att minska miljöbelastningen.

Mot bakgrund av vad som framkommit i prövotidsredovisning samt Miljöprövningsdelegationens beslut om slutliga villkor (dnr 551-8489-15) avseende vägtrafikbuller från transporter på väg 810 bedömer Skanska att den planerade ansökan inte medför någon förändring av betydelse när det gäller det verksamhetsgenererade transportbullret.

Den ansökta ändringen medför vidare ingen förändring avseende verksamhetens in- och utfart.

6 SEVESOANLÄGGNING -FÖREBYGGANDE OCH BEGRÄNSNING AV KEMIKALIEOLYCKOR

6.1 ALLMÄNT

Lagen (1999:831) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvariga kemikalie-olyckor tillämpas på verksamheter där farliga ämnen, t.ex. sprängämnen förekommer i mängder som motsvarar eller överstiger de mängder som föreskrivits.

Beroende på mängderna farliga ämnen som förekommer ställs olika krav. För explosiva ämnen går gränsen för lägre kravnivån vid 10 ton och för högre kravnivån vid 50 ton. Detta innebär att om man i

en bergtäkt hanterar mer än 10 ton sprängmedel är den aktuella bergtäkten en s.k. Sevesoverksamhet. Något undantag för kortvarig eller tillfällig förekomst av det farliga ämnet föreligger inte.

6.2 GRUND FÖR SEVESO-KLASSNING

Det primära syftet med verksamheten är att producera förädlade bergmaterialprodukter för den regionala bygg- och anläggningsmarknaden. För att bryta ut berget används sprängmedel.

Omfattning av sprängmedelshantering m.m. har redovisats tidigare under avsnitt 3.2 och 3.3. Täktverksamheten omfattas således av bestämmelserna som gäller enligt den lägre kravnivån i Sevesolagstiftningen. Skanska har därför tidigare 2016, i enlighet med 8 § Sevesolagen, lämnat in en anmälan med tillhörande handlingsprogram till Länsstyrelsen. En uppdatering av handlingsprogrammet, daterat den 9 oktober 2020 lämnades in till Länsstyrelsen 2020. I handlingsprogrammet har risker identifierats och det anges vilka försiktighetsmått som iakttas. Planerad verksamhet bedöms inte påtagligt förändra förutsättningarna.

6.3 SPRÄNGMEDELSHANTERINGEN

Ingen lagring av sprängmedel sker i täkten. Sprängmedlen som används är i huvudsak flytande och levereras till sprängplatsen med lastbil strax före laddning, d.v.s. inga sprängmedel förvaras inom verksamhetsområdet. Fordonen som används vid transporter är godkända för transport av de aktuella produkterna, vilka på plats blandas till ett funktionellt sprängmedel. I fordonet förvaras produkterna i åtskilda behållare som var för sig inte utgör ett funktionellt sprängmedel och som således inte kan explodera under normala förhållanden. Fordonen respektive sprängmedlen körs och hanteras endast av väl utbildad personal. För att få arbeta som sprängarbets krävs både teoretisk och praktisk kunskap. Sprängbasen ansvarar för att arbetet sker yrkesmässigt och att de som arbetar i spränglaget får de instruktioner som behövs, samt för att explosiva varor och utrustning hanteras och förvaras rätt. För att bli sprängbas krävs dokumenterad teoretisk kunskap om sprängning samt minst ett års praktik från sprängarbete.

Inför sprängningen borrar hål i berget. Hålen fylls sedan med sprängmedel. Inför sprängning placeras en s.k. patronerad laddning (ett fast sprängmedel) i botten av spränghålen. Därefter blandas de flytande produkterna från fordonet direkt ned i spränghålen. Ett förgasningsmedel tillsätts, vilket efter ca 10 min gör blandningen till ett aktivt sprängmedel.

De risker som i huvudsak bedöms kunna uppstå i samband med verksamheten är läckage i samband med transport och hantering av produkter inför laddning/sprängning samt personskada i samband med sprängarbeten.

Försiktighetsmått och åtgärder

En sprängarbets utses alltid, vilken leder och övervakar arbetet. Övriga skyddsåtgärder som vidtas vid sprängning är:

- Inför varje sprängning informeras närboende om planerad tidpunkt för sprängning.
- Området kring täkten ronderas strax innan sprängning och viktiga poster övervakas under sprängningen.
- Inför varje sprängning görs en sprängplan för att få korrekt hållutning m.m.
- Bergytan där sprängning ska ske rengörs från lösa stenar
- Eventuella svaga zoner lokaliseras och fylls med försättningsmaterial.
- En tydlig varningssignal avges strax innan sprängning

Övriga skyddsåtgärder består bland annat av beredskap vid läckage av sprängmedel i form av exempelvis lättillgängligt absorberingsmedel och möjlighet till invallning med jord. Vid större läckage tas alltid kontakt med räddningstjänsten. Om ett läckage sker i tåkten från t.ex. transportfordonet eller vid själva laddningstillfället kommer detta att helt eller delvis att kunna samlas upp på plats.

För att förebygga personskador kommer Arbetsmiljöverkets föreskrifter om sprängarbeten (2007:1) att följas. Som ett led i att förbättra och utveckla säkerheten i samband med sprängningsarbetet tar bolaget även kontinuerligt del av kunskap och slutsatser från olyckor vid liknade typer av verksamheter.

I Varbergs kommun finns, enligt uppgift på Räddningstjänsten Västs hemsida (Bergtäkter Räddningstjänsten Väst (rvast.se)) utöver Skanskas befintliga verksamhet i Valinge, ytterligare fyra anläggningar som omfattas av den så kallade Sevesolagstiftningen. Ingen av de andra verksamheterna är belägna i närområdet och bedöms inte vid en olycka eller haveri kunna påverka säkerheten vid den pågående och planerade verksamheten i Valinge.

7 BEDÖMNING I FRÅGA OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

Den planerade verksamheten är en sådan verksamhet som enligt 6 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) punkt 2b ska antas medföra en betydande miljöpåverkan då verksamheten är en täkt för annat än husbehov av berg, naturgrus eller andra jordarter, torv och matjord undantagna, som har en produktion som överstiger 25 000 ton per kalenderår. I enlighet med 6 kap 20 § miljöbalken ska därmed en specifik miljöbedömning göras vilken inkluderar upprättande av en miljökonsekvensbeskrivning, se även kap 8.

8 FÖRSLAG TILL INNEHÅLL I MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

En ansökan om tillstånd till täkt enligt miljöbalken ska innehålla en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Denna kommer att upprättas i enlighet med 35 och 37 §§ 6 kap miljöbalken. Syftet med MKB:n är att beskriva verksamhetens olika effekter på människors hälsa och miljön.

Syftet med en miljökonsekvensbeskrivning som även berör en verksamhet som avses i lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, är också att identifiera och bedöma faktorer i verksamhetens omgivning som kan påverka säkerheten hos denna.

Tyngdpunkten i MKB:n kommer att vara beskrivning av konsekvenser under driftsfasen. Då verksamhet bedrivits på platsen sedan mitten av 1970-talet finns det en god kännedom om dess miljöpåverkan. Följande utredningar/underlag avses tas fram som underlag för ansökan och MKB:

- Riskanalys med avseende på omgivningspåverkan från markvibrationer, luftstötståg och stenkast
- Bullerutredning
- Naturvärdesinventering
- Hydrogeologisk utredning och dimensionering av sedimentationsdamm,
- Handlingsprogram Seveso

I enlighet med vad som anges i 6 kap 35 och 37 §§ miljöbalken föreslås att MKB:n för den planerade verksamheten ska omfatta en beskrivning av planerad verksamhet med uppgifter om lokalisering, utformning och omfattning. Då tanken redan är väl etablerad bedöms endast som relevant att redovisa en översiktlig redovisning av alternativ.

- Människor
 - a) Människors hälsa, boendemiljö med avseende på miljöpåverkan i form av buller, vibrationer, luftstötvtåg och damning samt luftutsläpp lokalt
 - b) Lokalt friluftsliv och rekreation
- Naturmiljö (djur och växter)
 - a) Livsmiljöer, lokalt m a p fysiskt ingrepp och indirekt påverkan
 - b) Skyddade/hotade arter lokalt m a p fysiskt ingrepp och indirekt påverkan
- Vattenmiljö
 - a) Yt- och grundvatten lokalt
 - b) Vattenkvalitet lokalt och ev. regionalt
- Kulturmiljö
 - a) Fornlämningar, lokalt med avseende på fysiskt ingrepp och eventuell indirekt påverkan
- Luft och klimat
 - a) Regionalt med avseende på utsläpp till luft genom verksamheten och följdverksamhet

I MKB:n föreslås även risk och säkerhet att beskrivas, med en beskrivning av förekommande risker och skyddsobjekt samt vid behov skyddsåtgärder för att minimera risker. Syftet med en miljökonsekvensbeskrivning som berör en verksamhet som avses i lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvariga kemikalieolyckor är också att identifiera och bedöma faktorer i verksamhetens omgivning som kan påverka säkerheten hos denna. Handlingsprogram enligt 8 § Lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvariga kemikalieolyckor kommer att biläggas ansökan.

En samlad bedömning görs också av hushållning med mark och vatten och fysiska miljön i övrigt samt annan hushållning med material, råvaror och energi.

Gränsen för verksamhetsområdet utgör den primära geografiska avgränsningen i MKB:n. Verksamheten innebär dock även miljöpåverkan utanför verksamhetsområdet varför även denna kommer att beskrivas. Påverkan delas huvudsakligen in i lokal (0-1 km) och regional påverkan.

MKB:n föreslås också innehålla en beskrivning av de skyddsåtgärder som planeras för att skadliga verkningar ska undvikas, minskas eller avhjälpas och hur det ska undvikas att verksamheten eller åtgärden medverkar till att en miljökvalitetsnorm enligt 5 kap miljöbalken inte följs. MKB:n ska dessutom innehålla en icke-teknisk sammanfattning samt en redogörelse för det samråd som har skett och vad som framkommit i samrådet.

9 SAMRÅDS- OCH PRÖVNINGSPROCESSEN

9.1 ALLMÄN INFORMATION OM PRÖVNINGSPROCESSEN

Tillståndsprövningsprocessen för planerad verksamhet kan översiktligt delas in i steg, se Figur 9.1.1.

Först gör bolaget, i detta fall Skanska, inledande utredningar/undersökningar för att ta ett beslut om hur verksamheten avses utvecklas. Därefter sker vanligen samråd med Länsstyrelsen och tillsynsmyndigheten samt berörda enskilda m fl.

Verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan i enlighet med 6 § Miljöbedömningsförordningen (2017:966) då den har en produktion som överstiger 25 000 ton per kalenderår. En

specifik miljöbedömning ska därför genomföras. Syftet med en miljöbedömning är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas.

I enlighet med 28 § 6 kap miljöbalken innebär den specifika miljöbedömningen att den som avser att bedriva verksamheten, i detta fall Skanska, samråder om hur miljökonsekvensbeskrivning ska avgränsas (avgränsningssamråd). Då verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan i enlighet med miljöbedömningsförordningen genomför Skanska inget inledande undersökningssamråd. Samråd kommer även ske med enskilda som kan antas bli berörda samt med en utökad krets, som består av statliga myndigheter, kommuner, allmänhet och organisationer som kan antas bli berörda. Detta samråd sker främst via brev eller e-post. Allmänheten informeras genom en annons i ortstidningarna.

När samrådet är genomfört sammanställer Skanska en samrådsredogörelse där även de synpunkter och upplysningar som kommit in under hela samrådet redovisas i samrådsredogörelsen. Med utgångspunkt i inkomna synpunkter och upplysningar ser Skanska över om det finns anledning att revidera planerna eller göra ytterligare utredningar. När Skanska har gjort dessa övervägningar och alla utredningar är klara så färdigställs en ansökningshandling med tillhörande MKB och övriga relevanta utredningar.

Ansökan lämnas till prövningsmyndigheten, som i det fall ansökan endast avser tillstånd enligt 9 kap miljöbalken utgörs av en miljöprövningsdelegation och i det fall även tillstånd enligt 11 kap miljöbalken krävs utgörs av någon av mark- och miljödomstolarna. För aktuell ansökan berörs Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Hallands län respektive Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt. När ansökan är komplett kungörs ansökan och MKB:n i dagspressen och allmänheten ges tillfälle att yttra sig över ansökan. När prövningsmyndigheten har fattat beslut i ärendet och slutfört miljöbedömningen så kungörs även det. Beslutet kan överklagas inom en viss angiven tid. Tid för överklagande etc. framgår av myndighetens beslut.



Figur 9.1.1 Schematisk bild över prövningsprocessen för planerad verksamhet som, i enlighet med miljöbedömningsförordningen, per automatik antas medföra betydande miljöpåverkan. Processen är nu i samrådsskedet och det så kallade avgränsningssamrådet.

9.2 SAMRÅD FÖR PLANERAD VERKSAMHET

I enlighet med 6 kap miljöbalken ska verksamhetsutövaren samråda med berörda innan tillståndsansökan lämnas in till prövningsmyndigheten. Planerad täktverksamhet kan i enlighet med 6 § Miljöbedömningsförordningen (2017:966) antas medföra betydande miljöpåverkan, då den har en produktion som överstiger 25 000 ton per kalenderår. Detta innebär att bolaget utöver samråd med berörda, Länsstyrelsen och tillsynsmyndigheten även samråda med allmänheten och andra berörda myndigheter samt organisationer.

Bolaget har för avsikt att samråda med ägare till fastigheter inom ca 1 km från gränsen till planerat verksamhetsområde genom utskick av samrådsinformation och möjlighet att inge skriftliga synpunkter.

Information om den planerade verksamheten kommer även kungöras i Hallands Nyheter, för att delge allmänheten om den planerade verksamheten.

Bolaget har även för avsikt att skriftligen samråda med följande myndigheter och organisationer:

Myndigheter

- Varbergs kommun
- Naturvårdsverket
- Sveriges geologiska undersökning
- Skogsstyrelsen
- Havs- och vattenmyndigheten
- Trafikverket
- Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap
- Räddningstjänsten Väst
- Försvarsmakten
- Luftfartsverket

Organisationer/företag

- Naturskyddsföreningen i Varberg
- Valinge Bygdelag
- Varbergs Ornitologiska Förening
- Himleåns vattenråd
- Vattenfall Eldistribution AB
- Swedavia AB
- Spånggårdsbäcken df 1910 (till styrelsen alternativt samtliga enskilda fastighetsägare om styrelse inte finns)

Allmänheten

- Annons i Hallands Nyheter

Samrådsprocessen sker under perioden sommar/höst 2024. Skanska avser här efter att lämna in ansökan kring årsskiftet 2024/2025.

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 43 600 medarbetare på 550 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4100 medarbetare. www.wsp.com

WSP Sverige AB
Box 2131
550 02 Jönköping
Besök: Lillsjöplan 10

T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
[wsp.com](http://www.wsp.com)

