

Fem företag med förankring i Göteborg presenterar sin framtidsvision för en gränslös region i stark tillväxt. Vår vision för Göteborg 2070 har fokus på människors behov av infrastruktur, boende, mötesplatser, sömlöst resande – kollektivt eller individuellt, samt effektiva godstransporter.

Med ett högeffektivt transportsystem för människor och gods binds Stockholm, Oslo och Öresundsregionen samman med Göteborg som då blir navet i en arbetsmarknad som omfattar 13 miljoner människor. Vi beskriver även en Göteborgsregion 2070 med attraktiva mötesplatser där sömlösa transporter och färre barriärer gör det möjligt för människor att enkelt bo och röra sig i staden och regionen.

Göteborg 2070 är ett initiativ av:



www.mtr.se



www.volvo.com



www.skanska.se



www.volvocars.com



www.sweco.se



www.goteborg2070.se



GÖTEBORG 2070



NAVET I SKANDINAVIEN - EN STAD I VÄRLDEN

Vision för Göteborgsregionen år 2070

www.goteborg2070.se

Göteborg 2070 – navet i Skandinavien och en del av världen

Navet i Skandinavien – en del av världen

2070 talar vi om konkurrenskraftiga regioner på en globaliserad marknad. En sådan region finns i Skandinavien. Den består av 13 miljoner människor och innefattar Oslo, Öresundsregionen och Stockholm med Göteborg som nav. Ett högeffektiva transportsystem för människor och gods möjliggör resor till och från de tre huvudstäderna på drygt en timme. Göteborg har en unik strategisk position som navet i Skandinavien, vilket talar till stadens fördel. Göteborg är en stad där människor vill bo och företag vill verka.



Det sömlösa resandet utan ändhållplatser

2070 präglas Göteborgsregionen av ett finmaskigt nät av högeffektiva transportsystem som binder samman regionen och staden utan ändhållplatser. Det finns många mötesplatser i regionen där omstigning mellan olika transportslag sker, men som också utgör samlingspunkter för människors arbete och fritid. Man behöver inte längre läsa tidtabeller, vänta på nästa fordon eller hitta rätt hållplats, då transporter och omstigning sker sömlöst och kombineras efter behov och önskemål från dörr till dörr. Resenärer väljer tid, destination och betalningssätt för resan. Därefter väljer de om de vill ta den snabbaste, miljömässigt bästa eller vackraste resvägen och om de vill resa ensamma eller tillsammans med andra. 2070 visar Göteborg vägen för ett lika effektivt som problemfritt resande som sker i symbios med resenärens önskemål.



En stad fri från barriärer – det sammanfogade Göteborg

Göteborg är år 2070 ett internationellt föredöme för innovativ stadsplanering. 2070 har staden rent fysiskt fogats samman, barriärerna är borta. E6:an har däckats över och ersatts av gröna stråk och bostäder. Centrum sträcker sig över båda sidor om Göta älv och med en hållbar stadsutveckling tas älvens värden tillvara. 2070 har skillnaderna i levnadsförutsättningar utjämnats och med högeffektiva transportsystem för gods och människor har fler göteborgare fått tillgång till arbetsmarknaden. Ett ökat utbud av blandboenden har bidragit till en minskad boendesegregation.

